TRANSMISSION

Contenance de la boite pont mécanique : aprés vidange 1,7 L
Rapport de pont : 14 x 61 aprés révision 2 L

VITESSES AUX 1.000 tr/mn MOTEUR (environ).,

MECANIQUE

	Jantes Alu
1re	7,84
2e	13,56
3e	19,88
4e	26,46
5e	33,89

Prise tachymétrique :
Prise directe sur roue AVG

1re
2e
3e
4e
Prise tachymétrique :

1re
2e
3e
4e
Prise tachymétrique :

Rapports tachymétriques

AUTOMATIQUE

Prise tachymétrique :

Prise tachymétrique :

Prise tachymétrique :

REGLAGE KICK DOWN

REGIME AU FREIN

VITESSE PASSAGE EN D (km/h)

	1→2	2→3	3→2	3→1
Faible accélération				
Kick down				

PNEUMATIQUES

Type XVS

Dimensions
Jantes Alu.
AV : 185 x 60 x 14
AR : 195 x 60 x 14

PRESSION DE GONFLEMENT

	AV	AR
Vitesse normale charge normale	1,6	2,1
Vitesse élevée soutenue, toutes conditions de charge. Utilisation de longue durée sur autoroute	1,8	2,5
roue de secours	2,3	

FREINS

	AV	AR
Type	Disque	Disque
Marque Girling	D.B.A.	D.B.A.

Répartition ☒ **limiteur** ☐ **compensateur** ☒

	Double circuit assisté	Simple circuit assisté	
Ø cylindre émetteur	20,6 mm		
Ø cylindre récept. AV	48		
Ø cylindre récept. AR	45 mm		
Garnitures homologuées AV	Ferodo 675		
AR	Ferodo 675		
Epaisseur mini disque	AV et AR : 9 mm		
Tambour Ø maxi	–		
Epaiss. mini plaq. AV	7 mm		
Epaiss. mini plaq. AR	7 mm		

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite